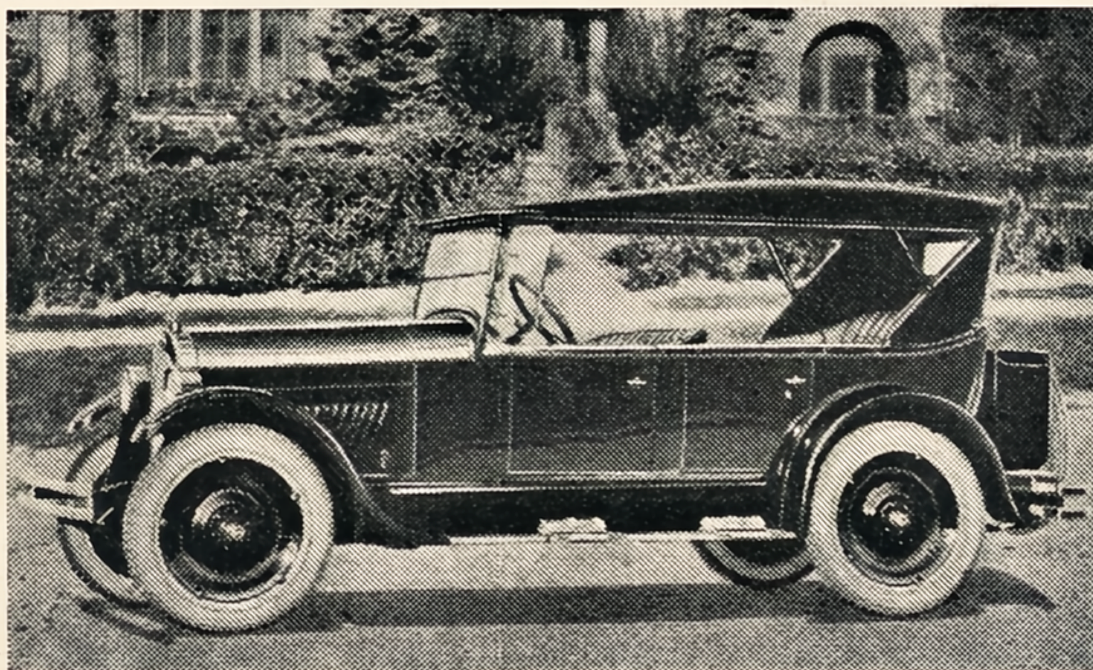



# General Motors

NIMISEN YHTIÖN VIIMEINEN MESTARITEOS:

UUSI **Oldsmobile** MUOTO 30

VARUSTETTU 6-SYLINTERISELLÄ, 42 HV. MOOTTORILLA



**Urheilu Touring**

## *Amerikkalainen Moottorituonti Oy.*

*Helsinki . Konttori: Kluuvikatu 1 . Puhelin 31 59, 129 86*

**Oldsmobile**




# *Oldsmobile johdattaa halvalla hinnallaan ajankäänteen Suomen automobiilimarkkinoilla*

Että tilava, uudenaikaisin automobiili, varustettuna solealla, värähtelemättömällä 6 sylinterisellä moottorilla, on halvemmin myytävänä kuin 4 sylinteriset vaunut keskihintaluokassa, on herättänyt huomiota laajoissa piireissä.

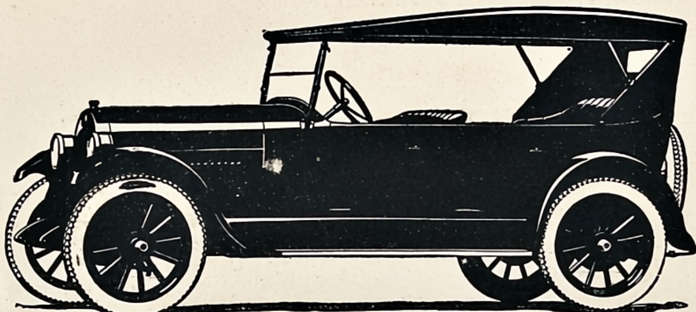
Että sellainen hinta ylipäänsä on mahdollinen riippuu ensi tilassa Olds Motor Work-nimisen tehtaan 26-vuotisesta kokemuksesta valmistaa korkealuokkaisia automobiilejä yhdessä General Motors Corporations nimisen yhtiön kanssa, joka omaa melkein rajoittamattomat teknilliset ja rahalliset varat. Toisena yhtä tärkeänä tekijänä on se asianlaita, että *General Motors on määrännyt Smk:n hinnan Oldsmobile'sta vastaamaan sitä kustannusta, johon kuka tahansa Amerikasta voi ostaa ja kuljettaa tänne tämän automobiilin.*

Tästä selvinnee tarpeellisesti, että Oldsmobile myydään aivan pienellä voittoreunustalla, pohjautuen suureen vaihtoon ja mahdollisimman pieniin jakelemiskustannuksiin.

Oldsmobile-nimi on useampia vuosia sitten hyvin tunnettu kaikissa maissa ja on se merkinnyt korkeaa laatua ja uudenaikaista rakennetta. Se tosiseikka, että *General Motors antaa* TAKAUKSEN *Oldsmobile'istä, todistaa paraiten, että sen hyvä laatu ei ole epäilyksenkään alainen.*

Tämän uuden 6 sylinterisen Oldsmobile-vaunun ilmestyessä Suomen markkinoille lähestyy kaikkien automobiilibarrastajien odottama päivä, kun hinta ei enään ole esteenä siihen, että kukin voi omistaa *todellisen* automobiilin ilman vähäarvoisia rakenteita, jotka pitkän matkan päähän ilmaisevat niiden halvan laatunsa.

Oldsmobile tulee siis varmuudella täyttämään kauan tunnettua tarvetta. Vahvan värähtelemättömän moottorinsa ja täydellisen joustumisen takia on se ihanteellinen turistivaunu mäkisimmilläkin teillä. Sen tilava kori ja vähäinen käyttökustannus tekevät siitä mukavan ja taloudellisen vaunun ammattimaista automobiililiikennettä varten.

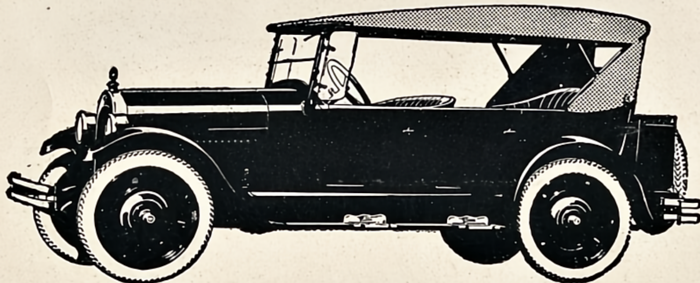


**5-istuttava „Touring". Hinta Smk.**

Mustaksi lakeerattu. Vaatetus ja kuomi erittäin paksusta ja kulumista kestävästä keinotekoisesta nahasta. Syrjäsuojus ovien avaamiseen.

**5-istutt. „Special Touring". Hinta Smk.**

Tällä erikoismuodolla on harmaanvihreä lakeeraus, ruskea vaatetus, shaki-kuomi, niklattu jäähdyttäjä ja akkumulaattori 50 %:in suuremmalla kapasiteetilla. „Tuarc"-levy-pyörät ovat saatavissa tähän muotoon Smk. lisähinnasta



**Urheilu Touring loistoasussa. Hinta Smk.**

Oldsmobile-vaunujen umpinaiset vaunukorit ovat maailmankuuluisat „Fisher Body Corporation"-nimisen tehtaan valmistamat. Tämä on aliosastona General Motors nimiselle yhtiölle ja sillä on oma vaununkoritehdas Olds Motor Works'illa Lansingissa Michiganissa.



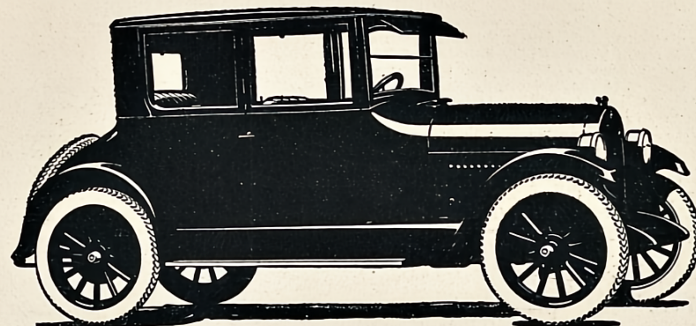
**5-istutt. „Sedan". Hinta Smk.**

Oldsmobile'n „Sedan" on tilava ja sorea, lakeeraus ja varustus sama kuin ylläolevalla kupeella. Suomalaisiin oloihin nähden lienee tämä vaunu ihanteellinen sekä talvi- että kesäkäyttöä varten. Amerikassa ovat 65 % kaikista henkilöautomobiileistä umpinaisia.

---

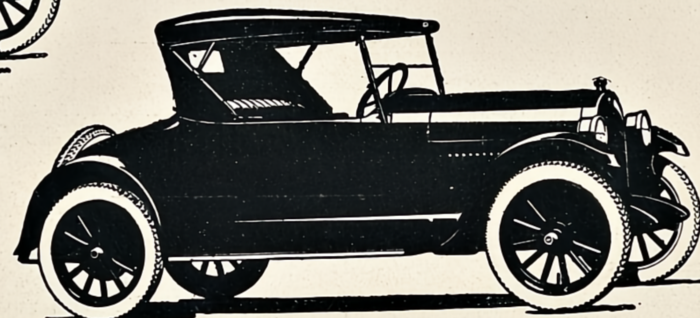
**2-istutt. „Cab". Hinta Smk.**

Tämä vaunu on tarkoitettu lääkäreitä, eläinlääkäreitä, kauppamatkustajia y. m. varten ja on sillä yhtä soma rakenne kuin muilla umpinaisilla muodoilla. Takana on hyvää tilaa matkakapineille.



**4-istuttava „Coupe". Hinta Smk.**

Oldsmobile'n umpinaisella „Fisher"-korilla on erittäin soma, vankka rakenne, täydellinen varustus ja suuri mukavuus. Vaatetus on paksua, harmaata velouria ja kaikki muut helat vaunussa ovat himmeäksi hopeoidut. Vaunukori on lakeerattu tumman punaisen-ruskeaksi, muuten kaikki muut osat mustiksi. Varustukseen kuuluvat lämpöjohto, auringon varjostin, kuivaaja tuulilasia varten, takapeili, kattovahvistus, vaihtotangon lukko ja ovilukko.



**2-istutt. „Roadster". Hinta Smk.**

Tällä muodolla on sama rakenne ja varustus kuin 5-istuttavalla „Touring"-vaunulla. Takana on hyvää tilaa matkakapineille

*Oldsmobile*




# Erikoisselityksiä

## Oldsmobile'stä 6, muoto 30

MOOTTORI 6-sylinterinen, halkaisija 70 mm., iskupituus 120 mm., sylinterit valetut yhtenä kappaleena ylemmän kampikammion kanssa, nostettava sylinterin kansi; sylinterin tilavuus 2800 sm³, 42 jarrutettuja hv. 2700 iskulla minuutissa; läpänlautasilla on 58 mm:n halkaisija, kaikki läpät samalla puolella, täydelleen koteloidut, varust. järjestettävällä läpännostajilla; polttokammio kaarteva läppien yläpuolella; ulospuhallus- ja imuputki yhteenvaletut. Kampiakseli laakeroitu 3 isolla, valkometallilla peitetyllä pronssilaakerilla; kannusakselia pyörittää vinosti leikatut hammaspyörät ja on laakeroitu 3 isolla laakerilla; kiertokangeilla on I muotoinen poikkileikkaus, ne ovat erittäin keveät sekä tehdyt teräksestä; kiertokangen laakerit ovat peitetyt valkometallilla, männänpulttitulkat ovat fosforipronssista; männät ovat valuraudasta, painaen ainoastaan noin 400 gr. ja varustetut 3 mäntärenkaalla; mäntäpultit ovat ontot, kääntyen sekä männässä että kiertokangessa. Öljytys: hammaspyöräpumppu kannusakselin etupäässä painaa öljyä korkealla paineella onton kampiakselin kautta tämän 3 laakeriin ja hammaspyöriin, näistä 3 kehyslaakeriin ja edelleen kiertokankilaakereihin; muut liikkuvat osat roiskurasvaamisella; öljypainemittari kapilaudalla. Kylmennys: vedenkierto tapahtuu silinterien kylmennysvaipan etuosaan rakennetulla keskipakoispumpulla, jota pyörittää tuulettaja-akseli: n. k. Harrison-solukekylmentäjä, sisältäen 13 l.

KAASUTTAJA. »Zenith» järjestettävällä tyhjänkäyntisuukappaleella; »Choke» kojelaudalla.

BENSIININ TULO. Vakuumikojeen avulla 47 l. sisältävästä takasäiliöstä, varustettuna bensiinimittarilla. Normaalibensiinimenekki 0,95—1,2 l. peninkulmalta. Öljymenekki n. 1 l. 35 peninkulmalta.

SÄHKÖ-VARUSTUS. »Delco» -sytytys; »Delco» -käyntiinpanomoottori varustettuna »Bendix»-kiertolaitteella; »Delco»-dynamo varustettu virranjakajalla; 6 voltin »Willard»-akkumulaattori; valonheittäjä varust. erikoisilla lampuilla himmennettyä valoa varten, takalyhty ja kojelautalamppu; virrankatkaisija sytytystä ja valaistusta varten sekä amperimittari kojelaudalla, sähkösignaalitorvi varust. ohjauspyörällä olevalla nappulalla.

KYTKY. »Borg & Beck» varust. pehmeästi vaikuttavalla kuivalla levykytkyllä.

VAIHTOLAATIKKO kiinnitetty pulteilla huimapyöräkammioon, 3 nopeutta eteenpäin ja käynti taaksepäin; pääakseli on »New-Departure» kuulalaakerilla; sivuakselin hammaspyörät varustetut fosforipronssitulkalla; nopeusmittarin kierukkapyörät täydelleen suljetut vaihdelaatikkoon.

OHJAUS ruuvikierukka ja ratas puoliksi »itselukitsevaa» muotoa, 2 helposti järjestettävää aksiaali-kuulalaakeria; ohjauspyörä läpimitaltaan 43 sm.

KONTROLLI vasen-ohjaus, vaihto- ja jarrutanko vaunun keskellä; käsikaasun ja sytytyksen säätö ohjauspyörän alapuolella olevalla sigmentillä.

KARDAANINIVELEET. »Thermoid Hardy» muotoa varust. kangastäytteisillä kumilevyillä; äänettömät eivät tarvitse öljyämistä.

ETUAKSELI poikkileikkaus I muotoa, teräksestä; »New Departure» kuulalaakerit etupyörissä.

TAKA-AKSELI akselikoppa kovaksi puristetusta teräksestä n. k. »banjo»-muotoa; »Semi-floating», kierukkamaisesti leikatuilla pyörillä; kaikki laakerit »New Departure» laakereita.

JARRUT jalkajarru tasottajalla, vaikuttaen ulkopuolisesti takapyörien jarrurumpuihin, käsijarru vaikuttaen ulkopuolisesti kardaaniakselilla olevaan jarrurumpuun, aivan vaihtolaatikon takana.

JOUSET etujouset puolielliptiset, 915 mm. pitkiä, 50 mm. leveitä; takajouset puolielliptiset, 1290 mm. pitkiä, 50 mm. leveitä pulteilla kiinnitetyt taka-akseliin ja vastaanottaen kaikki vastaanvaikuttavat voimat eteenkuljettamista ja jarruttamista varten. (»Hotchkiss drive»); kaikki jousipultit varustetut fosforipronssitulkkailla »Alemite»- painevoitelua varten.

PYÖRÄT tykistömuotoa, puolapuut puusta, pyöränkäyrät puristetusta teräksestä; irroitettavat pyöränkehät; varapyöränkehä rengaspitimillä, bensiinisäiliön yläpuolella olevan suojuslevyn kannattamana. (»Tuarc» levypyörät »Special Touring» vaunuissa lisämaksua vastaan).

KUMIRENKAAT 31×4" straight-side Cord.

PYÖRIEN ETÄISYYS 110"—2 800 mm.

PYÖRIEN VÄLI 56"—1 420.

VOITELU »Alemite»-järjestelmä konsistenttirasvaruiskulla.

VARUSTUS ennen mainittu sähkövarustus, matka- ja nopeusmittari kojelaudalla. »Alemite»-ruisku, työkalulaatikko ilmapumppuineen, väkivipu, erikoisavaimet ja työkalut y. m. Umpinaisia muotoja varten tulee lisäksi auringon varjostin tuuliruutua varten, tuuliruudun pyyhkijä, takapeili, lämpöjohto, kattovalaistus, vaihtotangon lukko.

PAINO viidenistuttava »Touring»-muoto painaa ajovalmiina n. 1050 kg.

Oldsmobile'n voimaa ja kestävyyttä osoittaa sekin seikka,

että Cannonball Baker — tunnettu kilpailu-ohjaaja — U. S. A:ssa lokakuussa 1923 johti Oldsmobile-vaunua 6,000 km:n pitkän matkan New Yorkista Los Angeles'en koko ajan korkeimmalla vekselillä (ensimmäinen ja toinen sekä jarru olivat poistetut). Matka, joka onnistui ilman minkäänlaista virhettä, kesti 12 päivää, ja ajettiin vaunua perilletultuaan nopeusradalla 109 km:n keskinopeudella.

# Hinnat

Tähän lehtiseen merkityt hinnat ovat lasketut netto, käteisellä, vapaasti Helsingissä. Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta ja pidätämme itsellemme oikeuden toisten tuontiolojen vallitessa tehdä tarpeen vaatimia muutoksia.

Oldsmobile

A. B. F. TILGMANN O. Y.